

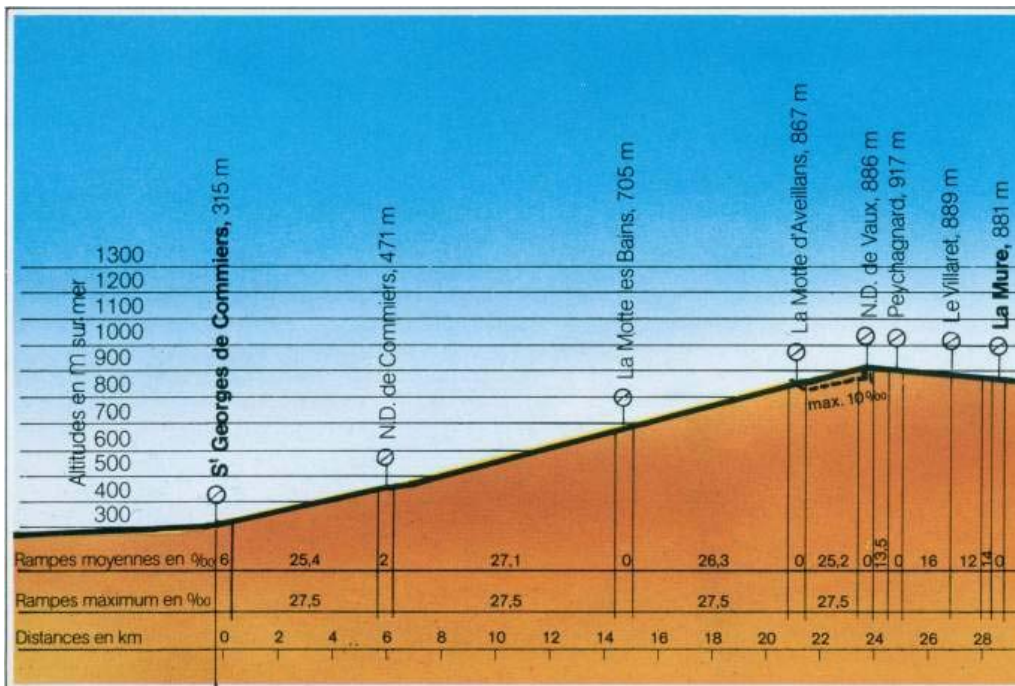
La voie de chemin de fer

Le profil de la voie

La distance parcourue par la voie entre les gares de Saint-Georges-de-Commiers et de La Mure est exactement de 30,096 km, contre 16 km à vol d'oiseau.

C'est un profil sévère qui limite fortement le tonnage et la vitesse des trains. Elle compte 133 courbes (soit 51% du tracé), dont 65 de rayon minimum, soit 100 m (le rayon le plus important étant de 600 m).

À l'exclusion des gares, la ligne monte avec une pente de 27,5 ‰ jusqu'à la sortie du tunnel de Festinière. Ensuite, la ligne descend jusqu'à La Mure par une pente maximale de 16 ‰.



Profil de la voie de Saint-Georges à La Mure (D'après documentation Sofitec)

Le rail et la voie

Le rail d'origine à double champignon de 25 kg/m a été progressivement remplacé par du 36 kg/m à patin Vignole, modèle standard posé avec joints alternés. Les traverses en chêne sont au nombre de 1667 par kilomètre.

Le dévers (différence de niveau entre les deux rails en courbe) maximum de la voie est de 10 cm.

Le ballast (couche de pierres concassées qui maintiennent les traverses) a une épaisseur de 40 cm, une largeur de 3,75 m à la base et 2,55 m en couronne. La voie ne comporte aucun surécartement en courbe.

Pour en savoir plus

Sur la voie ferrée : http://fr.wikipedia.org/wiki/Voie_ferr%C3%A9e

Pour en savoir plus sur les différents types de rail : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Rail>

Sur le chemin de fer et ses aspects techniques : http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer