

Fiches pédagogiques

Pourquoi effectuer le trajet par le chemin de fer de La Mure ?

L'agrément du voyage justifie en soi le déplacement, puisque, hébergé dans une voiture au mobilier de bois, le voyageur effectue un trajet d'environ 2 heures à la montée et de 1h30 à la descente dans un paysage grandiose, façonné de la main de l'homme à la fin du XIXe siècle.

La sollicitation sensorielle est multiple : visuelle tout d'abord puisque le train s'élève dans les gorges du Drac grâce à 142 ouvrages d'art jusqu'au plateau matheysin, mais aussi auditive, et les 600 mètres de dénivellée contribuent également au dépaysement. Le voyage est commenté en direct par un animateur : le voyageur reçoit ainsi une information liée aux paysages traversés (barrage, sommets, etc.), aux ouvrages d'art, notamment les ponts et viaducs, qui lui permet de comprendre la raison d'être de ce chemin de fer.

Sollicité par le commentaire, plongé dans le noir lors du franchissement des tunnels et bringuebalé au long des courbes, l'élève ne sera pas disponible pour noter ou écrire pendant le trajet. L'enseignant devra donc s'organiser pour que les activités proposées soient accomplies en amont ou au retour.

La problématique

Amener l'élève à comprendre pourquoi on a eu besoin de construire une ligne de chemin de fer et comment on l'a réalisée. Ce qui suppose de construire des savoirs relatifs à :

- l'or noir : la mine de La Mure (gisement, extraction, transport)
- l'or blanc : l'hydroélectricité (barrages sur le Drac)
- le tracé et la construction de la ligne
- le train : traction vapeur puis électrique, locomotives, etc.
- la modification d'un paysage pour des raisons techniques et économiques

Quelques ressources numériques

Pour débiter la recherche et acquérir quelques notions de base

Des informations sur le Mont-Aiguille : http://fr.wikipedia.org/wiki/Mont_Aiguille

Un site très utile dont les fiches pédagogiques, assorties de leurs corrigés, proposent des ressources directement exploitables : <http://www.citedutrain.com/fr/train/>

Pour en savoir plus sur le chemin de fer et ses aspects techniques

http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Rail>

http://fr.wikipedia.org/wiki/Voie_ferr%C3%A9e

Sur le train de La Mure

Le site officiel : <http://www.trainlamure.com/>

Un résumé très accessible : http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer_de_la_Mure

Un dossier réalisé par Eric Betttega, de Rail Modélisme sud Isère :

<http://www.railfaneurope.net/lamure/>

Le site personnel d'Eric Le Vallois :

<http://www.espacetrain.com/index.php?page=contrib/touristique/lamure/index>

Sur la mine

Le site du musée matheysin à La Mure : <http://musee.matheysine.com/infos.php>

Le site de l'école de Vaulx, une très bonne étude historique des mines de La Mure :

<http://www.ac-grenoble.fr/Vaulx/Index.htm>

D'autres trains touristiques

Pour découvrir d'autres trains touristiques en France :

<http://www.linternaute.com/sortir/nature/dossier/trains-touristiques/>

Pour les fondus du train

Un site très bien informé : <http://www.espacetrain.com/>