

Les paysages

La situation géographique

À une vingtaine de kilomètres au sud de Grenoble, la gare de Saint-Georges-de-Commiers est l'un des deux points de départ d'un chemin de fer de montagne parmi les plus impressionnants du monde. Cette ligne reliant Saint Georges de Commiers à La Mure est appelée « Chemin de fer de La Mure ».

La Mure se situe au sud du département de l'Isère, à mi-chemin entre Gap et Grenoble. Cette petite ville est traversée par le RN 85 dite Route Napoléon. Elle occupe le centre d'un pays de transition entre Alpes du nord et Alpes du sud, limité à l'est par les massifs cristallins de l'Oisans, et à l'ouest par les préalpes calcaires du Vercors.

C'est la capitale de la Matheysine, plateau à une altitude de 881 m, façonné par les glaciers quaternaires, bordé par les vallées de la Romanche (au nord) et du Drac (au sud et à l'ouest), et par le massif du Grand Serre - Tabor (à l'est).

